6º Congreso Internacional PRO VIAL 2002 CHILE

Gestión y Desarrollo del Mantenimiento Vial

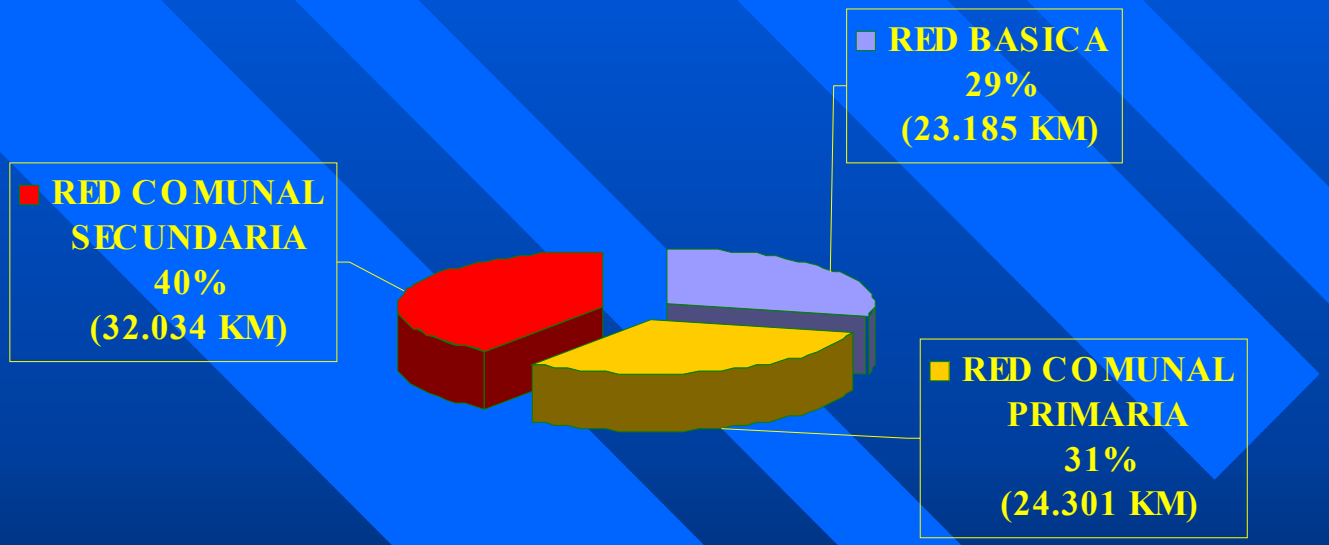
Presentación

Subsecretario de Obras Públicas

Juan Carlos Latorre

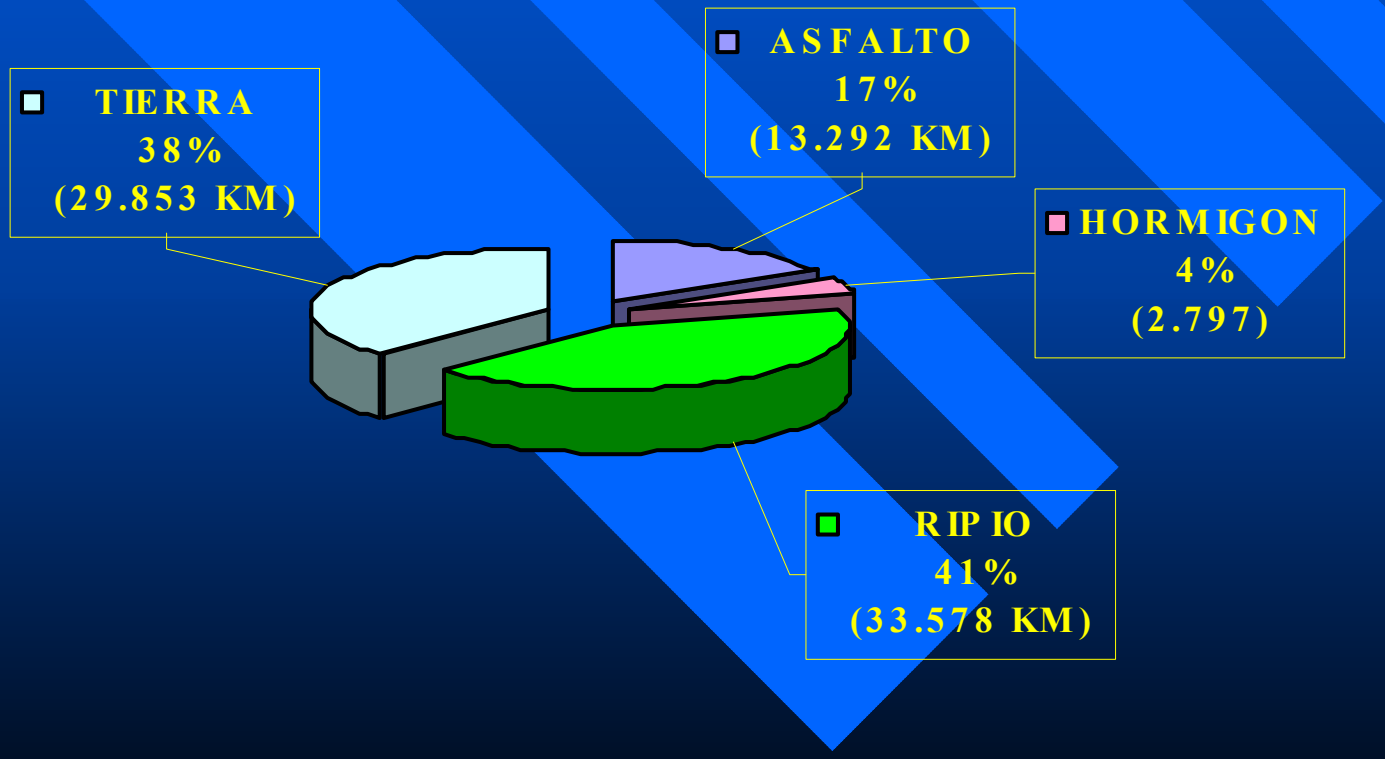
Termas de Chillán, 5 de Noviembre de 2002

CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL CHILENA (79.520 KM)



RED BASICA	23.185 KM
RED COMUNAL PRIMARIA	24.301 KM
RED COMUNAL SECUNDARIA	32.034 KM

DISTRIBUCIÓN DE LA RED SEGÚN TIPO DE CARPETA (79.520 KM)

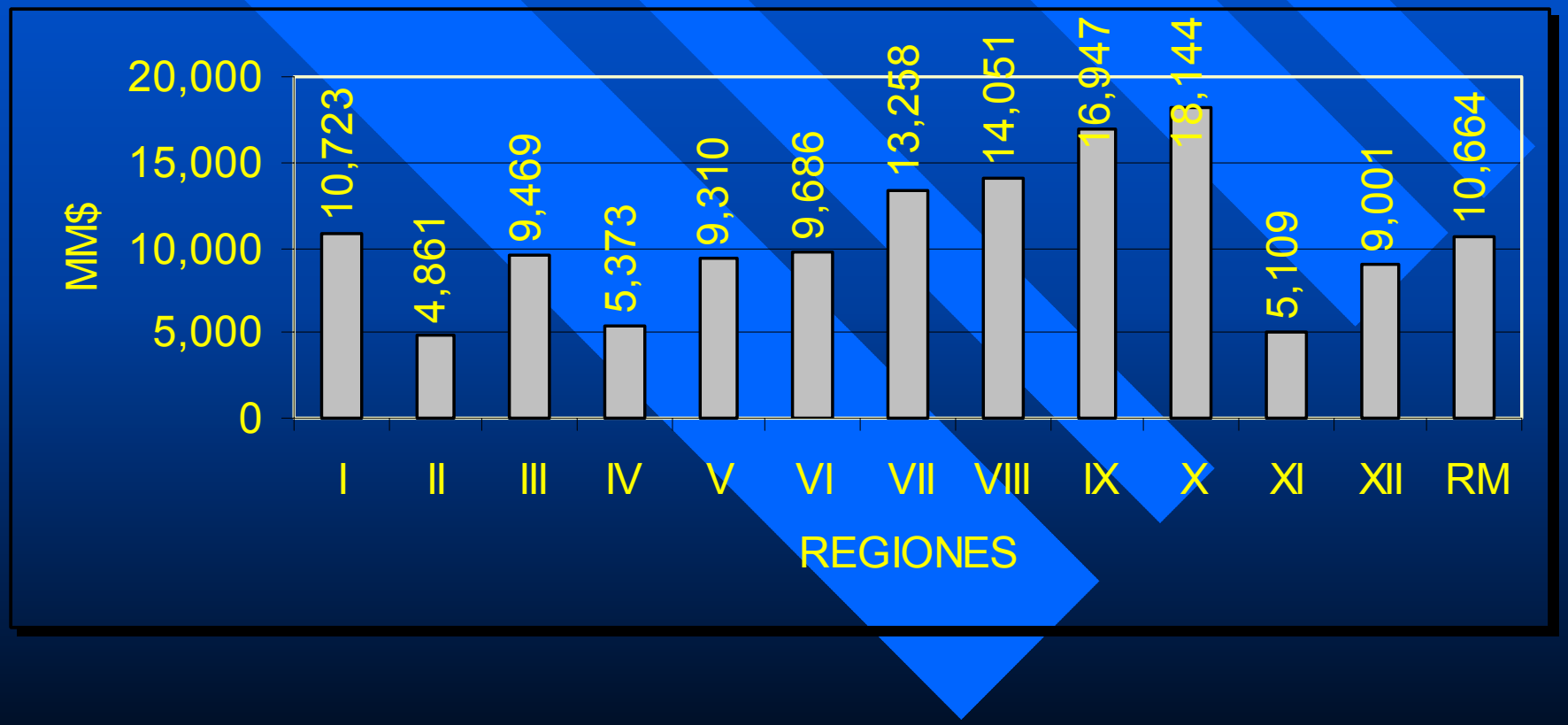


INVERSION EN MANTENIMIENTO POR MODALIDAD AÑO 2001 (MM$)

Administración Directa:	19.834
Contratos Globales:	32.641
Contratos Tradicionales:	45.940
Reposiciones:	28.775
Emergencias:	9.406
TOTAL INVERSION:	136.596

INVERSION EN MANTENIMIENTO POR REGIÓN AÑO 2001

TOTAL: MM$ 136.596



EVOLUCION DE LACOBERTURA EN KMS CONSERVADOS AÑO 1997-2001

TIPO DE PROGRAMA	Año 1997	Año 1998	Año 1999	Año 2000	Año 2001
ADMINISTRACION DIRECTA	19,857	19,100	18,052	17,430	18,344
CONTRATOS ESPECIFICOS	5,205	4,048	4,798	4,629	4,914
CONTRATOS POR REDES	16,495	22,734	23,990	27,791	25,351
TOTAL	41,557	45,882	46,840	49,850	48,609
% COBERTURA C/R RED TOTAL 79.520 KM	52.26	57.70	58.90	62.69	61.13

CONSERVACIÓN DE CAMINOS

Cuando las redes viales están en malas condiciones cada dólar "no invertido" en la conservación vial cuesta:

- US $ 3 más en costos de operación vehicular para los usuarios y
- US $ 2 ó 3 en costos de reconstrucción y rehabilitación para la administración vial.

CONSERVACIÓN DE CAMINOS

- El patrimonio vial estimado es de MMUS$17.750 (incluyendo puentes) lo que representa un 28% del PIB (MMU$63.000).

- Anualmente se invierten MMUS$410 en Vialidad (conservación, construcción, etc.) lo que representa un 2,5% del patrimonio o un 0,6% del PIB.

- Los países desarrollados destinan alrededor del 2,5% a 3,5% del PIB sólo a la conservación vial.

CONSERVACIÓN DE CAMINOS

- La inversión óptima para un período de 15 años, determinada por el modelo HDM, alcanza la suma de MMUS$ 137 para la red pavimentada y MMUS$ 196 para la red no pavimentada (sin pavimentaciones).

- A pesar de los esfuerzos realizados, la cobertura de la conservación alcanza sólo al 60% de toda la red, por lo que se hace imprescindible utilizar herramientas de apoyo para hacer mas eficiente la inversión y optimizar el uso de los recursos existentes.

CONSERVACIÓN DE CAMINOS

- La red vial juega un papel vital en la economía de los países y la conservación oportuna de los caminos representa un ahorro, tanto para los usuarios como para el país.

- Entonces, escatimar en conservación implica asumir la pérdida del patrimonio y la disminución de la capacidad de inversión, debido a la generación de un gasto futuro 2 a 3 veces mayor. Por otra parte, se aumenta el riesgo para los usuarios como también el costo de operación de los vehículos, disminuyendo la competitividad del sistema de transporte.

MODALIDADES DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO

- **Administración Directa:**

Utiliza personal y equipos de la Dirección de Vialidad, para realizar operaciones rutinarias.

- **Contratos Específicos:**

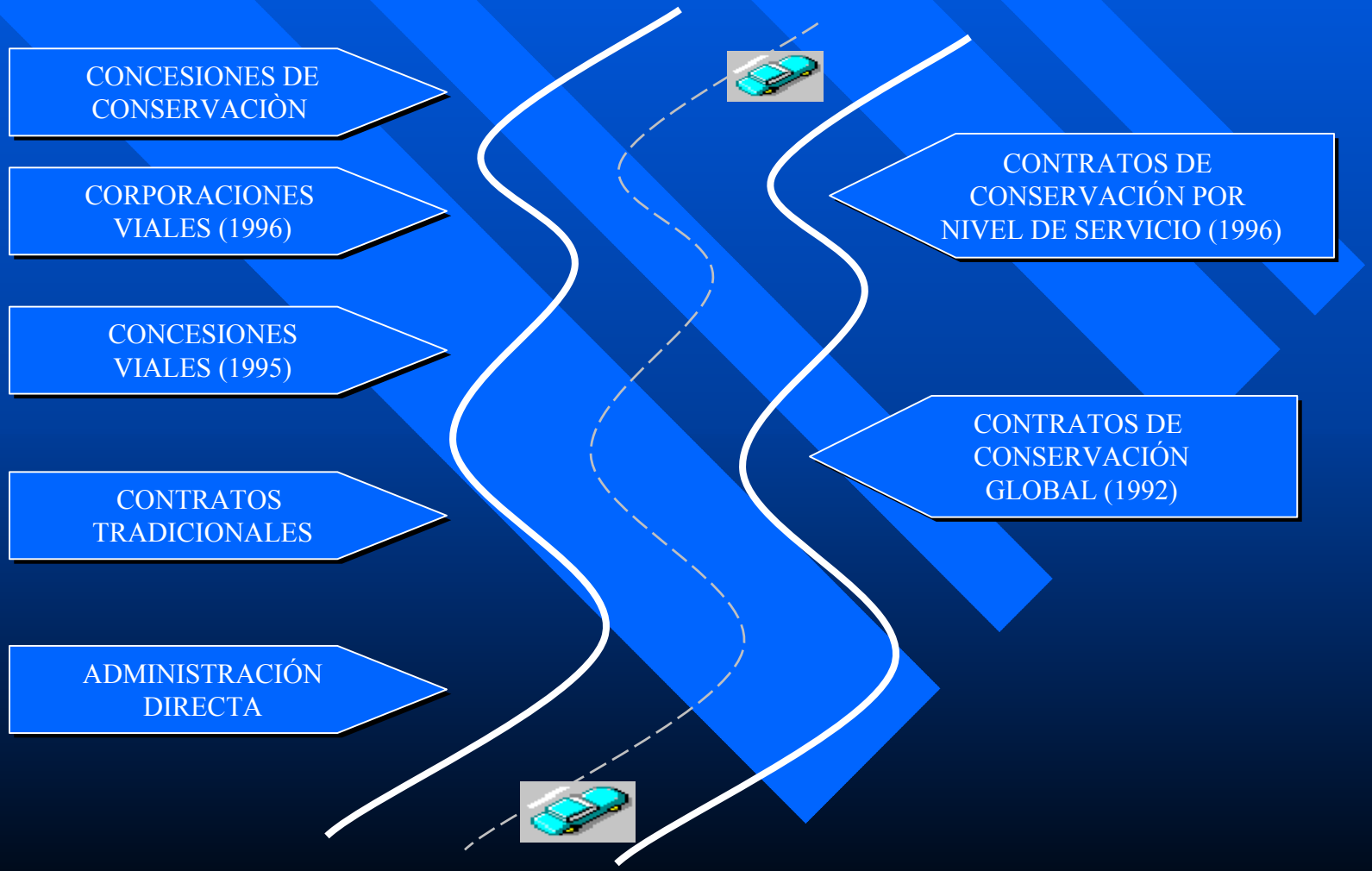
Se encarga a una Empresa Contratista que efectúe, principalmente operaciones periódicas, en un plazo inferior a un año. (550 contratos).

- **Contratos por Redes:**

Lo efectúa una Empresa, en un plazo de 2 ó 3 años, cubriendo una red entre 400 y 600 km, realizando operaciones rutinarias y periódicas. (Globales y Nivel de Servicio, 67 contratos).

- **Concesiones Viales de Conservación (en estudio)**

MODALIDADES DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO



EVOLUCION DE LA INVERSION PUBLICO – PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA (US$ millones)