



# XIV CONGRESO CHILENO DE INGENIERÍA DE TRANSPORTE - 2009

## PROGRAMA DE SESIONES TECNICAS

Hora	Auditorio	Temática	Exposiciones	
<b>Martes 6</b>	9:00 - 10:30	Salvador Gálvez	Modelos de Demanda	Calibración de un modelo de elección de conductores en busca de estacionamiento para una subrutina de simulación ( <i>Felix Caicedo - Jorge Vargas</i> ) Influencia de factores psicológicos y contextuales en la elección modal ( <i>Cristian Domarchi - Manuel Escobar - Alejandro Tudela</i> ) Un estimador máximo entrópico de modelos logit jerárquicos ( <i>Pedro Donoso - Louis de Grange</i> )
	9:00 - 10:30	106	Diseño de Infraestructuras	Consistencia del diseño geométrico de caminos basado en la visibilidad ( <i>Tomás Echaveguren - Sergio Vargas Tejeda - Anibal Altamira - Dalila Riveros</i> ) Aproximación a la justificación técnica de carriles de ascenso en Colombia mediante simulación ( <i>Víctor Valencia - Alfredo García</i> ) Metodología para la elaboración de planes de inversión en mantenimiento de caminos, utilizando el software hdm-4 ( <i>Mauricio Pradena - Joaquín Rivera - Tomás Echaveguren</i> )
	11:00 - 12:30	Salvador Gálvez	Ingeniería de Tránsito	Estimación de beneficios asociados a la habilitación de ciclovías por medio de un modelo de microsimulación ( <i>Ricardo Briones - Italo San Nicolás</i> ) Criterios para la selección del tipo de intersección a nivel a utilizar a partir de la calibración de parámetros ( <i>William Castro</i> ) Estudio de reproducibilidad de mediciones manuales de flujo vehicular: hacia la determinación de la exactitud y precisión de los estudios de base de tránsito ( <i>Cristian Domarchi - Ivana Sicre - Oscar Hinojosa</i> ) Gestión de tráfico en torno a autopistas urbanas: Caso de estudio en rampa de salida ( <i>Germán Günther - Juan Enrique Coeymans - Juan Carlos Muñoz</i> )
	11:00 - 12:30	106	Economía de Transporte	Tributos passíveis de serem utilizados na captura do excedente financeiro gerado ao setor privado por investimentos públicos em projetos de transportes ( <i>Joceline Otília da Costa - Daniel Rodrigues Aldigueri - Carlos Henrique Rocha</i> ) Predicciones e impacto a corto plazo de las variaciones del precio del combustible ( <i>Claudio Roberts - Felix Caicedo</i> ) Congestion pricing, transit subsidies and dedicated bus lanes: efficient and practical solutions to congestion ( <i>Leonardo Basso - Antonio Gschwender - Cristian Guevara - Marcelo Fuster</i> )
	14:30 - 16:00	Salvador Gálvez	Transporte Público	Análisis comparativo de costos de metro y bus en un corredor segregado de transporte público ( <i>Louis de Grange</i> ) Capacidad y parámetros críticos de un sistema de transporte público trolebús. Aplicación al caso de Merida-Venezuela ( <i>Emilio Moreno - Manuel Romana</i> ) Beneficios sociales del Transantiago: Cambios en la exposición de ruido en el área de influencia del nuevo sistema de transporte público en la RM ( <i>Esteban Tohá - Cristóbal de la Maza - Luis Cifuentes - Aldo Campos</i> )
	14:30 - 16:00	106	Modelos de Demanda	Análisis de los enfoques secuencial y simultáneo para estimación de modelos híbridos de elección discreta ( <i>Sebastián Raveau - Juan de Dios Ortúzar - María Francisca Yáñez</i> ) Estimación de modelos de elección de destino turístico: aplicación a las ciudades de Córdoba y San Juan ( <i>Jorge Videla - Agustín Campos</i> ) Inclusión de variables latentes en modelos de elección discreta para usuarios de buses y trenes interurbanos ( <i>Javier Egaña - Juan de Dios Ortúzar - Luis Rizzi</i> )
	16:30 - 18:00	Salvador Gálvez	Transporte Público	Pasajeros o actores políticos: el caso de Transantiago ( <i>Sofía López</i> ) Sobre los requerimientos de uso de terminales de buses rurales e interurbanos ( <i>José Luis Opazo - Agustín Campos - Gustavo Ibáñez</i> ) El cambio hacia la movilidad sostenible es posible ( <i>Angel Ibeas - Luigi dell'Olio - José Luis Moura</i> )
	16:30 - 18:00	106	Transporte y Uso de Suelo	Indicadores de inclusión social, accesibilidad y movilidad: experiencias desde la perspectiva del sistema de transporte ( <i>Mauricio Jara - Juan Antonio Carrasco</i> ) Sistemas dinámicos: modelos para el caso urbano ( <i>Francisco Martínez</i> ) Modelos de transporte y uso de suelo para el caso suburbano ( <i>Jorge Videla - Fernando Bravo - Francisco Martínez - Pedro Donoso</i> )

<b>Miercoles 7</b>	14:30 - 16:00	Salvador Gálvez	Logística y Distribución	<p>Uma heurística para solução do problema da coleta de resíduos sólidos domiciliares (<i>Janine Pereira Jacinto - Rodrigo de Alvarenga Rosa</i>)</p> <p>Plataforma de microsimulación para sistemas de despacho con demanda on-line (<i>Gabriel Moreno - Doris Sáez - Cristián Cortés</i>)</p> <p>Simulador dinámico de sistemas de tren metropolitano (<i>Pablo Grube - Aldo Cipriano</i>)</p>
	14:30 - 16:00	106	Investigaciones en Curso	<p>Efecto del desbalance de la demanda sobre las estructuras óptimas de línea en un eje de transporte público al omitir el tiempo de los usuarios (<i>Sergio Jara Díaz - Antonio</i></p> <p>Caracterización de los trabajadores de Santiago a través de sus valores del tiempo (<i>Sergio Jara Díaz - Marcela Munizaga - Javiera Olguín</i>)</p> <p>Selección de recorridos expresos a ofrecer en un corredor de transporte público incorporando restricción de capacidad (<i>Homero Larraín - Ricardo Giesen - Juan Carlos Muñoz</i>)</p> <p>Modelo de espaciamiento y localización de paraderos de bus en áreas urbanas (<i>Angel Ibeas - Luigi dell'Olio - Jose Luis Moura - Borja Alonso Oraña - Francisco Ruisánchez</i>)</p>
	16:30 - 18:00	Salvador Gálvez	Transporte Público	<p>Optimización del tamaño de autobuses y su intervalo en redes de tráfico (<i>Angel Ibeas - Luigi dell'Olio - Francisco Ruisánchez</i>)</p> <p>Reducción estratégica de horarios de servicio en sistemas de transporte público basada en modelos geométricos de localización discreta (<i>Francisco Ortega - Juan Antonio Mesa - Miguel Angel Pozo</i>)</p>
	16:30 - 18:00	106	Investigaciones en Curso	<p>Diseño, construcción y mantenimiento de lechos de frenado (<i>Tomás Echaveguren - Mauricio Pradena - Sergio Vargas Tejeda</i>)</p> <p>Sensores de tráfico móviles y su uso en la estimación de estados de tráfico en autopistas (<i>Juan Carlos Herrera</i>)</p> <p>Desarrollo de una herramienta de diagnóstico de la velocidad comercial de los buses basada en datos GPS (<i>Cristian Cortés - Jaime Gibson - Antonio Gschwender - Marcela Munizaga - Mauricio Zúñiga</i>)</p>
<b>Jueves 8</b>	9:00 - 10:30	Salvador Gálvez	Transporte Público	<p>Estudo da acidentalidade no transporte coletivo da cidade de São Carlos (<i>Antonio Clóvis Pinto Ferraz - Thaís de Cássia Martineli Guerreiro - Barbara Stolte Bezerra</i>)</p> <p>Calibración y simulación de un corredor de transporte público en microsimulador de tráfico Paramics (<i>Arturo Didier - Juan Carlos Muñoz - Ricardo Giesen - Cristián Cortés</i>)</p> <p>Proposição de indicadores de desempenho aplicado ao transporte aquaviário de passageiros na região amazônica (<i>Marco Antonio Couto - Marcia Helena Veleda Moita - Juan Carlos Poveda D'Otero</i>)</p>
	9:00 - 10:30	106	Economía de Transporte	<p>Viabilidade do transporte aéreo em substituição ao transporte rodoviário de cargas – uma análise dos custos operacionais (<i>Douglas Amaury Bez Batti - Carlos Alberto Faria</i>)</p> <p>A combined trip generation and distribution model with hierarchical levels and spatial correlation (<i>Louis de Grange - David Boyce - Felipe González - Juan de Dios Ortúzar</i>)</p> <p>Evaluación de cambios para la participación privada en el sector vial de Uruguay aplicando teoría de subastas (<i>Andrés Pereyra</i>)</p>
	14:30 - 16:00	106	Diseño de Infraestructuras	<p>Confiabilidad en el diseño geométrico de curvas horizontales (<i>Tomás Echaveguren - Sergio Vargas Tejeda - Hernán de Solminihac</i>)</p> <p>Modelación de la demanda de fricción en el frenado en alineamientos rectos (<i>Sergio Vargas Tejeda - Hernán de Solminihac - Tomás Echaveguren</i>)</p> <p>Análisis de criterios para la localización de estacionamientos de bicicletas (<i>Cristian Navas - Vanessa Burgos - Alvaro Henríquez</i>)</p>
	14:30 - 16:00	Salvador Gálvez	Logística y Distribución	<p>Processo de renovação de frota de uma empresa: definição de um ponto ótimo para substituição de veículos (<i>Antonio Artur de Souza - Girley Alves de Azevedo - Graziella Labanca do Prado - Vinicius Vieira Sales - Cynthia Olivera Lara</i>)</p> <p>¿Puede la estrategia de control en tiempo real de boarding limits mejorar el rendimiento del sistema? (<i>Felipe Delgado - Ricardo Giesen - Juan Carlos Muñoz - Aldo Cipriano</i>)</p>